# ОТЧЕТ

# ОБЩИЕ ДАННЫЕ

Название отчета

Hyundai Kona

Дата считывания

2025-06-30 10:35:07

Дата редактирования

2025-06-30 10:41:38

Серийный номер

10373 PROFESSIONAL

Единица измерения

μm



# ДАННЫЕ АВТОМОБИЛЯ

Тип	SU
Марка	-
Модель	-
Емкость двигателя [см]	-
Мощность [кВт]	-
VIN	-
Вид топлива	-
Год выпуска	-

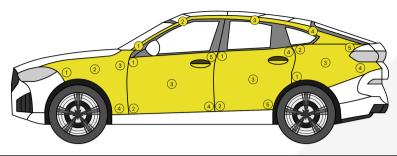
# КОММЕНТАРИЙ



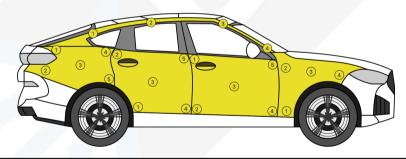
### **ИЗМЕРЕНИЯ**

"-" означает пропуск измерения, "∞" означает выход за пределы допустимого диапазона.

#### САЛП: общая интерпретация, кузов

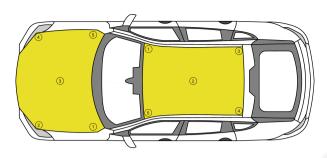


ЛЕВАЯ СТОРОНА											
	Основание	Минимум	Максимум	Среднее	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
левое переднее крыло	Fe	11	26	19	11	20	19	26	-	-	-
левая передняя дверь	Fe+Zn	14	23	19	22	17	23	17	14	-	-
левая задняя дверь	Fe	12	27	21	26	19	27	12	23	-	-
левая стойка	Fe+Zn	11	19	15	13	18	11	19	-	-	-
левое заднее крыло	Fe	19	30	23	30	19	23	19	23	-	-

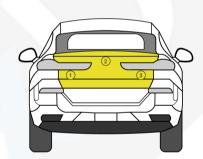


	ПРАВАЯ СТОРОНА												
	Основание	Минимум	Максимум	Среднее	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.		
правое переднее крыло	Fe	10	22	18	19	22	21	10	-	-	-		
правая передняя дверь	Fe	16	31	23	16	21	20	31	28	1	-		
правая задняя дверь	Fe	11	29	24	26	11	25	27	29	ī	-		
правая стойка	Fe+Zn	11	26	17	26	12	11	20	1	1	-		
правое заднее крыло	Fe+Zn	22	30	27	30	25	22	30	29	1	-		





	BEPX											
Основание Минимум Максимум Среднее 1. 2. 3. 4. 5. 6.										7.		
крышка двигателя	Fe+Zn	16	24	21	24	16	24	18	22	ı	_	
крыша	Fe	21	32	26	21	32	25	26	24	ı	-	



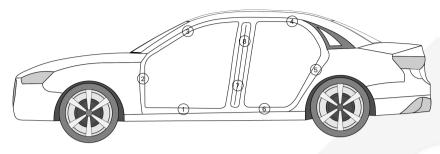
ЗАД												
	Основание	Минимум	Максимум	Среднее	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	
крышка багажника	Fe	21	31	25	21	31	22	-	-	-	-	

Отключен  Слишком тонкий слой краски  Оригинальный слой краски  Второй слой краски  Тонкий слой шпатлевки	Легенда
Оригинальный слой краски Второй слой краски Тонкий слой шпатлевки	Отключен
Второй слой краски Тонкий слой шпатлевки	Слишком тонкий слой краски
Тонкий слой шпатлевки	Оригинальный слой краски
	Второй слой краски
T	Тонкий слой шпатлевки
Голстыи слои шпатлевки	Толстый слой шпатлевки

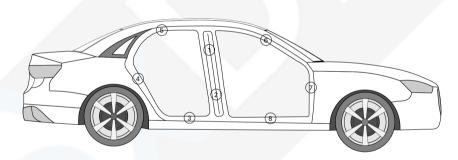
#### **ИЗМЕРЕНИЯ**

"-" означает пропуск измерения, "∞" означает выход за пределы допустимого диапазона.

#### САЛП: общая интерпретация, внутренние элементы кузова

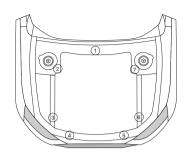


ЛЕВАЯ СТОРОНА											
	Основание	Минимум	Максимум	Среднее	1.	2. 9.	3. 10.	4. 11.	5. 12.	6. 13.	7. 14.
Левая сторона	-	-	-	-	-		-	- 1	- 1	- 1	-

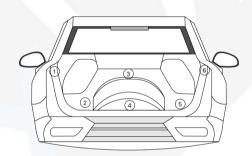


			ПРАВАЯ	СТОРОН	A						
	Основание	Минимум	Максимум	Среднее	1. 8.	2. 9.	3. 10.	4.	5. 12.	6. 13.	7. 14.
Правая сторона	-	-	-	-	-	-		-	- 1		-





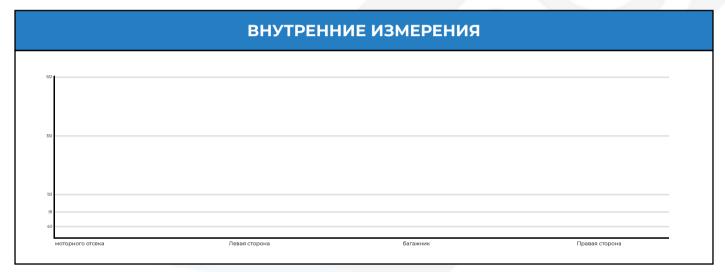
	моторного отсека												
	Основание	Минимум	Максимум	Среднее	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.		
моторного отсека	-	-	-	-	-	-	-	ı	ı	ı	-		



БАГАЖНИК												
	Основание	Минимум	Максимум	Среднее	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	
багажник	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ı	-	

### **ДИАГРАММЫ**





#### ШИНЬ

	шины												
	Производитель	Время года	Размер	Измерение	Измерение								
Левый фронт	-	-	-/-/-	-mm	-mm								
Правый передний	-	-	-/-/-	-mm	-mm								
Левый задний	-	-	-/-/-	-mm	-mm								
Правый задний	-	-	-/-/-	-mm	-mm								



### СИММЕТРИЧНЫЕ ИЗМЕРЕНИЯ

			В	НЕШ	ІНИЕ	ИЗМ	IEPEI	ния						
левое переднее крыло	1. 11	2.	3. 19	4. 26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
правое переднее крыло	4. 10	3. 21	2. 22	1.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
РАЗНИЦА	1	1	3	7										
левая передняя дверь	1. 22	2. 17	3. 23	4. 17	5. 14	-	-	-	-	-	-	-	-	-
правая передняя дверь	5. 28	4. 31	3. 20	2. 21	1. 16	-	-	-	-	-	-	-	-	-
РАЗНИЦА	6	14	3	4	2									
левая задняя дверь	1. 26	2. 19	3. 27	4. 12	5. 23	-	-	-	-	-	-	-	-	-
правая задняя дверь	5. 29	4. 27	3. 25	2. 11	1. 26	-	-	-	-	-	-	-	-	-
РАЗНИЦА	3	8	2	1	3									
левая стойка	1. 13	2. 18	3. 11	4. 19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
правая стойка	4. 20	3. 11	2. 12	1. 26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
РАЗНИЦА	7	7	1	7										
левое заднее крыло	1. 30	2. 19	3. 23	4. 19	5. 23	-	-	-	-	-	-	-	-	-
правое заднее крыло	5. 29	4. 30	3. 22	2. 25	1. 30	-	-	-	-	-	-	-	-	-
РАЗНИЦА	1	11	1	6	7									
			ВН	УТРЕ	ННИ	IE N3	МЕР	ЕНИ	Я					
Левая сторона	1.	2.	3.	4.	5. -	6. -	7.	8.	-	-	-	-	-	-
Правая сторона	8.	7.	6.	5.	4.	3.	2.	1.	-	-	-	-	-	-
РАЗНИЦА														

