# ОТЧЕТ

# ОБЩИЕ ДАННЫЕ

Название отчета

**Renault Master** 

Дата считывания

2025-07-01 13:00:10

Дата редактирования

2025-07-01 13:00:10

Серийный номер

10373 PROFESSIONAL

Единица измерения

μm





# ДАННЫЕ АВТОМОБИЛЯ

Тип	ФУРГОН
Марка	-
Модель	-
Емкость двигателя [см]	-
Мощность [кВт]	-
VIN	-
Вид топлива	-
Гол выпуска	_

# КОММЕНТАРИЙ

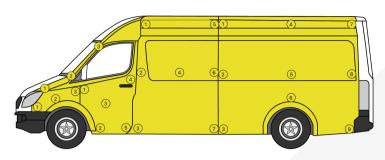
-



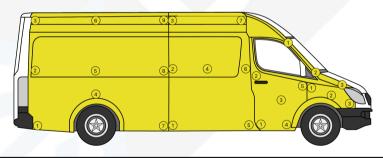
### **ИЗМЕРЕНИЯ**

"-" означает пропуск измерения, " $\infty$ " означает выход за пределы допустимого диапазона.

#### САЛП: общая интерпретация, кузов

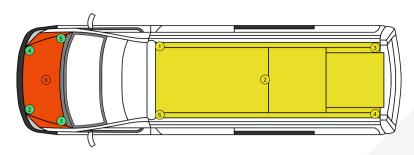


	ЛЕВАЯ СТОРОНА												
	Основание	Минимум	Максимум	Среднее	1.	2. 9.	3. 10.	4.	5. 12.	6. 13.	7. 14.		
левое переднее крыло	Fe+Zn	15	22	19	15 -	20 -	22 -	1 1	- 1	- 1	-		
левая передняя дверь	Fe	13	32	19	13 -	15	32	18	15	- 1	-		
левая стойка	Fe	17	25	20	18	25 -	17	1	1	1 1	-		
левая задняя дверь	Fe+Zn	18	26	22	21 -	22 -	21 -	18	22 -	21 -	26		
левое заднее крыло	Fe	17	30	23	21 18	28 19	30	26	25 -	25 -	17 -		



	ПРАВАЯ СТОРОНА													
	Основание	Минимум	Максимум	Среднее	1.	2. 9.	3. 10.	4. 11.	5. 12.	6. 13.	7. 14.			
правое переднее крыло	Fe	13	18	16	16	18	13 -	-	-	-	-			
правая передняя дверь	Fe	11	20	13	12 -	11	12	20	12 -	1	-			
правая стойка	Fe	11	29	20	29 -	11 -	21 -	1	-	1	-			
правая задняя дверь	Fe+Zn	11	18	15	17 -	16	14	11	18	15 -	16 -			
правое заднее крыло	Fe	17	48	23	17 26	18 48	17	19	21 -	20 -	22 -			





BEPX											
	Основание Минимум Максимум Среднее 1. 2. 3. 4. 5. 6.										7.
крышка двигателя	Fe	79	312	136	79	97	312	106	86	-	=
крыша	Fe+Zn	23	47	34	29	23	46	25	47	-	-



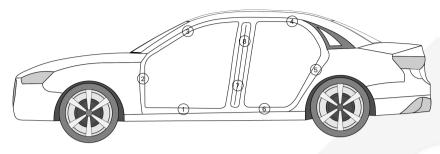
ЗАД												
Основание Минимум Максимум Среднее 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7.												
крышка багажника	Fe+Zn	18	29	23	29	23	22	27	18	19	-	

Легенда
Отключен
Слишком тонкий слой краски
Оригинальный слой краски
Второй слой краски
Тонкий слой шпатлевки
Толстый слой шпатлевки

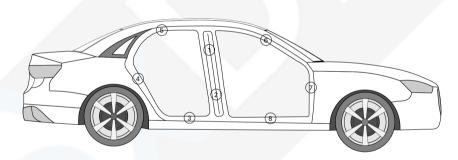
#### **ИЗМЕРЕНИЯ**

"-" означает пропуск измерения, "∞" означает выход за пределы допустимого диапазона.

#### САЛП: общая интерпретация, внутренние элементы кузова

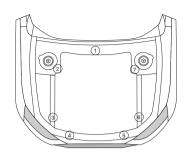


ЛЕВАЯ СТОРОНА											
	Основание	Минимум	Максимум	Среднее	1.	2. 9.	3. 10.	4. 11.	5. 12.	6. 13.	7. 14.
Левая сторона	-	-	-	-	-		-	- 1	- 1	- 1	-

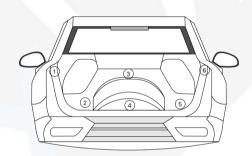


			ПРАВАЯ	СТОРОН	A						
	Основание	Минимум	Максимум	Среднее	1. 8.	2. 9.	3. 10.	4.	5. 12.	6. 13.	7. 14.
Правая сторона	-	-	-	-	-	-		-	- 1		-



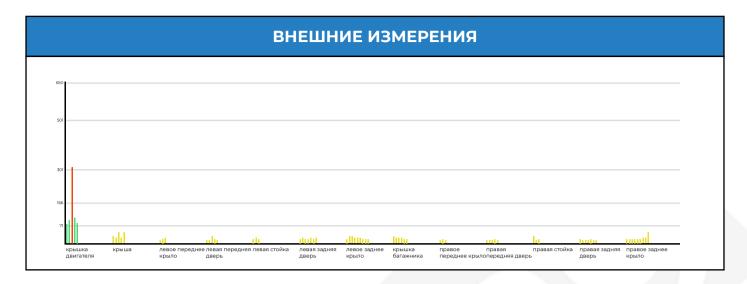


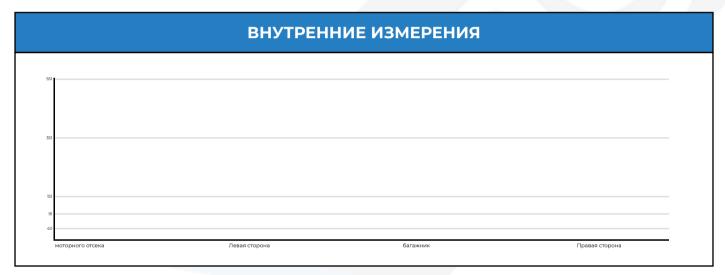
	моторного отсека												
	Основание	Минимум	Максимум	Среднее	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.		
моторного отсека	-	-	-	-	-	-	-	ı	ı	ı	-		



БАГАЖНИК												
	Основание	Минимум	Максимум	Среднее	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	
багажник	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ı	-	

### **ДИАГРАММЫ**





#### ШИНЫ

	шины												
	Производитель	Время года	Размер	Измерение	Измерение								
Левый фронт	-	-	-/-/-	-mm	-mm								
Правый передний	-	-	-/-/-	-mm	-mm								
Левый задний	-	-	-/-/-	-mm	-mm								
Правый задний	-	-	-/-/-	-mm	-mm								



### СИММЕТРИЧНЫЕ ИЗМЕРЕНИЯ

	ВНЕШНИЕ ИЗМЕРЕНИЯ													
левое переднее крыло	1. 15	2.	3. 22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
правое переднее крыло	3. 13	2. 18	1. 16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
РАЗНИЦА	2	2	6											
левая передняя дверь	1. 13	2. 15	3. 32	4. 18	5. 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-
правая передняя дверь	5. 12	4. 20	3. 12	2.	1. 12	-	-	-	-	-	-	-	-	-
РАЗНИЦА	1	5	20	7	3									
левая стойка	1. 18	2. 25	3. 17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
правая стойка	3. 21	2.	1. 29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
РАЗНИЦА	3	14	12											
левая задняя дверь	1. 21	2. 22	3. 21	4. 18	5. 22	6. 21	7. 26	-	-	-	-	-	-	-
правая задняя дверь	7. 16	6. 15	5. 18	4. 11	3. 14	2. 16	1. 17	-	-	-	-	-	-	-
РАЗНИЦА	5	7	3	7	8	5	9							
левое заднее крыло	1. 21	2. 28	3. 30	4. 26	5. 25	6. 25	7. 17	8. 18	9. 19	-	-	-	-	-
правое заднее крыло	9. 48	8. 26	7. 22	6. 20	5. 21	4. 19	3. 17	2. 18	1. 17	-	-	-	-	-
РАЗНИЦА	27	2	8	6	4	6	О	О	2					
			ВН	УТРЕ	ННИ	ІЕ ИЗ	MEP	ЕНИ	Я					
Левая сторона	1.	2.	3. -	4.	5. -	6. -	7. -	8.	-	-	-	-	-	-
Правая сторона	8.	7. -	6. -	5. -	4. -	3. -	2.	1. -	-	-	-	-	-	-
РАЗНИЦА														

